Questionnaire Eco-Rating

*« Tous les témoignages convergent vers un changement nécessaire et urgent de la voile vers une pratique porteuse d’avenir et à impact positif ».*

Ce document va servir aux organisateurs à attribuer des bonifications aux concurrents selon leur impact environnemental et social.

Ce travail est mené dans le cadre d’une coopération entre V2E et le Massilia Défi Voile (Club de voile de l’Ecole Centrale de Marseille).

*« A terme c’est la notion même de performance qui est interrogée : La performance sportive en régate est l’action qui optimise le rapport entre capacités d’un individu (ou d’un groupe), tâche sportive à accomplir et ressources naturelles disponibles »*

Véronique BILLAT – chercheuse de renommée en physiologie du sport.

Cet éco-rating va permettre, après la régate, de classer les bateaux en fonction de leurs performances sportive et socio-écologique.

La performance socio - écologique est calculée en prenant en compte plusieurs dimensions :

* les matériaux de construction de la coque et des voiles ;
* l’antifouling utilisé ;
* la gestion de l’énergie à bord des bateaux ;
* la gestion des déchets, solides et liquides, à bord ;
* les transports utilisés par l’équipage pour se rendre sur le lieu de la régate ;
* la parité hommes/femmes au sein de l’équipage
* l’équilibre de la moyenne d’âge

D’avance **un grand MERCI** pour votre contribution.

Nom de l’équipage : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Caractéristiques du bateau

Marque et modèle : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Matériau de la coque : Choisissez un élément.

Matériau de la voile : Choisissez un élément.

Type d’antifouling :Choisissez un élément.

Production électrique à bord

*Si plusieurs cases sont cochées, merci d’indiquer le pourcentage d’utilisation de chaque technique.*

Aucune

Eoliennes Pourcentage : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte. %

Panneau solaire Pourcentage : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte. %

Pile à combustible Pourcentage : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte. %

Hydrogénérateur Pourcentage : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte. %

Moteur /Alternateur Pourcentage : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte. %

Autre : Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Vie à bord

Gourdes individuelles

Bouteilles plastiques jetables

Récipients lavables

Emballages jetables en carton

Emballages jetables en plastique

Cuve à eaux noires

Cuve à eaux grises

Rejets en mer

Tri sélectif à bord

Aspect supplémentaire dont la prise en compte est pertinente ? Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Equipage

Nombre d’hommes à bord : Choisissez un élément.

Nombre de femmes à bord : Choisissez un élément.

Nombre d’équipiers non genrés : Choisissez un élément.

Nombre de personnes âgées de 29 ans ou moins :Cliquez ou appuyez ici pour entrer du texte.

Moyens de déplacement\*

\*Il s’agit du moyen de déplacement sur le trajet du lieu d’hébergement au lieu de la régate, pendant la durée de la régate

Moyen principal de déplacement de l’équipier 1 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 2 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 3 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 4 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 5 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 6 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 7 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 8 : Choisissez un élément.

Moyen principal de déplacement de l’équipier 9 : Choisissez un élément.