

COMMENT RÉDUIRE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES RÉGATES ?

SUGGESTIONS ET BONNES PRATIQUES

**Toutes et tous
concerné.e.s,
responsables,
passionné.e.s**

**Engageons-nous
pour une compétition
et une plaisance durable**



L'Association V2E crée et anime un espace de dialogue et d'action à travers les valeurs de la voile. V2E embarque les acteurs de l'énergie et de l'environnement pour faire de Marseille, et de la région, un pôle d'excellence environnementale dans la plaisance et la régates avec en perspective les JO 2024.

- Depuis sa création en 2017, V2E organise des débats, des recherches, des régates...
- En 2019, lors de la 2^e édition des Rencontres V2E, un concours éco-bateau a été organisé et les participants ont rivalisé de suggestions pour réduire l'impact environnemental de la régates ! V2E a également calculé le bilan carbone de cette édition...
- En 2020, V2E publie le rapport "Régates et développement durable - Analyse et perspectives"
- En 2021, V2E a expérimenté la 1^{ère} éco-régates de France

Cet ensemble constitue un socle de réflexion et de connaissances pour améliorer l'impact environnemental des régates* et de la plaisance en général.

**le travail de V2E porte principalement sur les régates en OSIRIS*

LES 5 PRINCIPES DIRECTEURS DE LA RÉGATE DURABLE

Ils permettent d'accompagner les organisateurs de régates désireux d'intégrer une dimension développement durable globale dans leur événement.

MINIMISATION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE



**SOLUTIONS
IDENTIFIÉES**

CO₂

Disposer d'un bilan
carbone complet
de l'événement.



Encourager
la constitution
d'équipages
locaux.



SERVIR DES REPAS À FAIBLE EMPREINTE
CARBONE : REPAS FLEXITARIENS OU
VÉGÉTARIENS, CONSTITUÉS DE PRODUITS
LOCAUX ET DE SAISON, ET AFFICHER
LE BILAN CARBONE DES
PLATS PROPOSÉS.



Encourager les modes de
déplacement faiblement émetteurs
de gaz à effet de serre :
train, covoiturage, véhicules en
free-floating, transports en
commun, vélo...

LIMITER
LA CONSOMMATION
D'ÉNERGIE FOSSILE INDUITE PAR
L'ÉVÉNEMENT (EX. RÉDUIRE
LE NOMBRE DE BATEAUX ENCADRANTS)
ET UTILISER DE L'ÉNERGIE

**100 %
DÉCARBONÉE**

Compenser les
**GAZ À EFFET
DE SERRE**
incompressibles.



Limiter l'impact induit par
le logement des participants
en privilégiant des logements
à proximité de l'événement
et/ou éco-friendly.



GESTION RAISONNÉE...

...DES DÉCHETS




SOLUTIONS IDENTIFIÉES



Disposer d'une mesure fiable de la quantité de déchets produits au cours de l'événement.

MINIMISER L'UTILISATION D'OBJETS À USAGE UNIQUE :
adopter et imposer l'utilisation de gourdes, privilégier des supports de communication réutilisables et recyclables, limiter les impressions papiers.

Faciliter et inciter le tri sélectif : indiquer les points de collecte, sensibiliser à l'importance du tri et la bonne gestion des déchets.



Assurer collectivement la propreté (ex. organiser une opération de ramassage collectif de déchets, en marge de l'événement).



Participer à la valorisation des déchets nautiques.

Assurer un taux de recyclabilité maximum et de la transparence.

...DE L'EAU ET DU RESPECT DE LA MER

Intégrer des démarches de sciences participatives sur le sujet des déchets

Mesurer la quantité d'eau consommée

Protéger la faune et la flore marine lors des contacts

Réduire la consommation d'eau potable (ex. installer des embouts de tuyau auto-stop et limiter les nettoyages à grandes eaux)

Limiter la pollution acoustique/sonore néfaste sur l'écosystème marin

Promouvoir les alternatives aux antifouling écocides

Limiter les rejets en mer (ex. prévention des rejets d'hydrocarbures, prévenir le rejet d'eaux noires et grises au port et les rejets solides)

Inciter l'utilisation de produits non agressifs pour l'environnement marin



RESPONSABILITÉ SOCIALE



SOLUTIONS IDENTIFIÉES



Démocratiser la pratique de la régates et de la voile habitable (ex. organiser une bourse aux équipiers efficace, en facilitant l'accès à la jeunesse, en encourageant la pratique chez les femmes, en soutenant l'handisport, etc.)

Avoir un impact positif supérieur sur la société (ex. inciter au développement socio-économique local).

Sensibiliser et éduquer aux enjeux actuels
(ex. inviter des associations pour exposer les défis et solutions relatifs à l'environnement marin).

Être exemplaire (ex. mode collaboratif, évaluation, transparence).

VECTEUR DE CHANGEMENTS



Partager l'information et l'expérience acquises (ex. base de données collaborative, enrichir les mesures).

Soutenir le développement économique de la filière nautisme durable.

Accompagner la création et la mise en place de l'éco-rating©: outil permettant la prise en compte de la performance environnementale du voilier et de son équipage.

LES BONNES PRATIQUES ÉCO-RESPONSABLES : 3 LEVIERS POUR CHANGER

REDÉFINITION DE LA PERFORMANCE ET ÉCO-RATING®

“ La performance sportive en régate est l'action qui optimise le rapport entre capacités d'un individu (ou d'un groupe d'individus), tâche sportive à accomplir et ressources naturelles disponibles. ”

Véronique Billat, physiologiste française

Qu'est-ce que l'éco-rating® ?

L'éco-rating, lors d'une régate, c'est une manière de bonifier le classement des bateaux et équipages les plus vertueux sur le plan environnemental.



● Pour créer son éco-rating V2E s'est appuyé sur les quatre impacts suivants :

- › La consommation d'énergie,
- › Les émissions de gaz à effet de serre,
- › Les écosystèmes,
- › La santé humaine.

L'éco-rating V2E permet, après la régate, de classer les bateaux et équipages en combinant leurs performances sportives ET leurs performances environnementales, selon des modèles de calcul mis au point par V2E.



DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE LA FILIÈRE NAUTISME DURABLE



L'ENVIRONNEMENT

est aujourd'hui source de nombreuses opportunités. Notamment pour le développement économique et donc, socio-économique.

Réduire l'impact environnemental des régates aura des

CONSÉQUENCES POSITIVES

sur la plaisance en général.

Si le secteur nautique n'a plus à faire ses preuves dans le Sud,

LA FILIÈRE ÉCO-PLAISANCE

doit être inventée et ses entreprises identifiées.

Développer l'éco-plaisance est le meilleur moyen pour que le

NAUTISME RÉGIONAL

conserve sa première place en France.

En développant l'éco-plaisance,

LES SOLUTIONS

se multiplieront tandis que les difficultés diminueront, entraînant ainsi des retombées économiques locales et régionales.



V2E LABORATOIRE D'ÉCO-RÉGATES



- Les éco-régates des Voiles de l'Énergie et de l'Environnement expérimentent une autre façon d'organiser des régates.
- Le référentiel éco-régate de V2E a été nourri par les participants, puis ajusté et mis en perspective par l'association.
- Aujourd'hui, sur le sujet, V2E se positionne comme un laboratoire d'éco-régate (expérimenter, capitaliser, partager...).
- Depuis 2021, V2E expérimente les différentes mesures proposées dans les 5 principes directeurs. Le but étant d'atteindre les objectifs cités, de trouver des solutions et de les expérimenter, dans le but de les valider ou les retravailler par l'expérience.
- V2E permet à d'autres régates de s'approprier le référentiel en prenant peu de risque, tant pour les participants que pour l'environnement.
- V2E a également pour objectif de collecter des données et des informations telles que les impacts des régates par exemple, pour en faire profiter le plus grand nombre.
- V2E mettra régulièrement à jour les mesures issues des principes directeurs ainsi que les entreprises identifiées, à partir des suggestions faites par d'autres organisateurs de régates.
- V2E sera en mesure, grâce à l'expertise qu'elle aura acquise, d'accompagner les organisateurs de régates dans leur mise en place d'une stratégie de développement durable.



LE RÔLE DE LA JEUNESSE

- Les jeunes sont très sensibles aux enjeux écologiques.
- Les étudiant.e.s rencontré.e.s par V2E connaissent les outils permettant de mener des stratégies de développement durable comme le bilan carbone, l'analyse du cycle de vie, etc.
- La réalisation d'un manifeste étudiant pour l'éco-régate, rédigé avec le Massilia Défi Voile*, permet de mettre le sujet sur le devant de la scène dans le monde étudiant.

*Club de Voile de l'École Centrale de Marseille



“ Un des rôles majeurs de la compétition : stimuler l'innovation ”

“ Tous les témoignages convergent vers un changement nécessaire et urgent de la voile vers une pratique porteuse d'avenir et à impact positif. ”



“ L'éco-rating© c'est une idée vraiment géniale, c'est une piste pour faire avancer les choses, la redéfinition de la performance est un sujet complexe et passionnant. ”

