

The image features a background of several sailboats on a blue sea under a clear sky. The most prominent sailboat in the foreground has a large, vibrant blue sail. Other sailboats with yellow and red sails are visible in the mid-ground. At the bottom of the image, there is a decorative graphic consisting of overlapping, semi-transparent geometric shapes in shades of green and blue, resembling a stylized wave or a modern landscape element.

VOILES DE L'ÉNERGIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

**ECO BATEAU
SYNTHÈSE DU CONCOURS**

7-9 juin 2019, Marseille

Cet événement
n'aurait pas été
rendu possible
sans les partenariats
et les soutiens de



PARTENAIRES PREMIUM



PARTENAIRES PLATINE



PARTENAIRES GOLD



SOUTIENS



Photos de la remise des prix



Eco-Bateau

SYNTHÈSE DU CONCOURS

Lors des régates de la **2ème édition des Voiles de l'Énergie et de l'Environnement**, qui se sont tenues les 8 et 9 juin 2019 à Marseille, les équipages ont été invités à détailler **l'impact de leur activité** du jour (empreinte carbone, biodiversité, eau, santé) et à émettre des **suggestions de bonnes pratiques** qui pourraient être adoptées par les régatiers et les organisateurs. Ces suggestions, recueillies par les équipes Green Cross et V2E, pourraient être utilisées pour élaborer **un guide de recommandations** à destination du CNOSF en vue des épreuves de voiles des JO 2024 à Marseille. Elles sont listées ci-dessous avant un travail de qualification qui sera opéré d'ici fin 2019.

Les thèmes abordés ont été variés (transport, déchet, pollution de l'air et de l'eau, alimentation, énergie). Dans les impacts principalement traités liés aux équipages en ressortent beaucoup de propositions favorisant la circulation douce et le covoiturage, avec le train comme moyen de transport le plus populaire. **La problématique des déchets** en mer et des ofnis (objet flottant non identifié) est également mise en avant, tout comme celle de la gestion et de la pollution de l'eau. Enfin, les résultats du concours dénoncent le laxisme de certains régatiers et régatières sur les mégots de cigarettes délaissés dans la nature.

Concernant les impacts liés à l'organisation de la régata, les équipages ont proposé une **diminution de l'utilisation plastique jetable** pendant les régates, **l'accentuation et la promotion du tri sélectif**, et une **plus grande offre de fruits et légumes** lors des repas et buffets.

Ainsi, les questions à résoudre pour la prochaine régata concernent le **nettoyage des bateaux**, le **ramassage des mégots**, la **récupération de déchets** avec un bonus, et la mise en place d'un **parking à vélo à disposition des régatiers**.

Avec **92 idées recensées**, le concours a élu 4 groupes finalistes, et 2 lauréats : Tigresse pour l'idée la plus originale, et Mistral Gagnant pour la plus grande densité d'idées. La proposition la plus innovante a été décernée la plus innovante : mise à disposition d'une bombonne à eau et à crème solaire sur les bateaux, ce qui permet de réduire considérablement l'utilisation du plastique à bord, et participe à la convivialité de l'équipage.

Synthèse du concours Eco-Bateau

Transport (24)

- Privilégier le train et le covoiturage (6)
- Malus pour l'utilisation de voitures à empreinte carbone. Développement des moteurs électriques sur les bateaux, notamment pour les annexes de bateau et pour les manœuvres dans le port (4)
- Limitation de l'empreinte carbone dans les déplacements et recherche d'alternatives (2)
- Utilisation du vent pour la navigation (2)
- Interdire l'avion pour des vols domestiques
- Contrôle sur l'utilisation des moteurs
- Mise en place de navettes propres entre le Vieux Port et la Pointe Rouge
- Piétonnisation de la corniche et pérennisation après les V2E
- Parkings relais en périphérie de la ville
- Limitation des moteurs thermiques, notamment pour l'installation des bouées
- Aménagement d'un parking à vélo sécurisé à proximité du club
- Lancement d'une plateforme pour la neutralisation : les entreprises compensent directement les émissions de carbone liées au trajet des régatiers, en investissant dans des projets locaux de restauration de la biodiversité ou en plantant des arbres dans des zones où il y en aurait besoin.
- La neutralisation carbone du trajet des régatiers pour venir à l'évènement

Énergie (8)

- Promotion et sensibilisation aux énergies renouvelables (3)
- Flotte organisatrice aux énergies propres comme hydrogène, GNL, ou électricité
- Déplacement d'une éolienne flottante grande dimension dans le paysage maritime marseillais, production de l'électricité nécessaire à l'évènement. Faire en sorte que l'éolienne soit une attraction temporaire, et produire l'électricité aux JO 2024
- Recouvrir le toit de la Nautique de panneaux solaires et étendre à tous les clubs nautiques
- Continuer à travailler pour fournir du carburant plus propre aux navires
- Catégorie spéciale pour les bateaux alimentés à 100 % aux énergies renouvelables



Synthèse du concours Eco-Bateau

Consommation et pollution de l'eau (8)

- Limiter l'eau pour le nettoyage des bateaux (2)
- Mise en place d'un système de consommation d'eau raisonnée sur les pannes
- Utilisation de produits d'entretien écologiques
- Limitation de la consommation d'eau par jour et par bateau
- Interdiction de l'antifouling et nettoyage des bateaux à la main
- Interdiction de la crème solaire et utilisation de combinaisons anti-UV
- Production d'eau dessalée pour les pannes



Bonnes pratiques inclassables (14)

- Sensibilisation des équipages aux enjeux environnementaux, pour à leur tour sensibiliser leurs collaborateurs au quotidien (4)
- Conserver la cohésion, la convivialité et l'esprit d'équipe (3)
- Équipements fabriqués en France ou en Europe, dont les polos en coton bio et production locale (2)
- Promouvoir la mixité dans les régates (2)
- Pour l'inscription d'un équipage, apporter une action en faveur de l'environnement sur les thèmes de biodiversité, déchet et eau
- Référencement de partenaires hôteliers offrant des services d'hébergement éco-friendly
- Mutualiser les produits dont on a besoin





Contact :

Voiles de l'énergie et de l'Environnement

voilesv2@gmail.com

07 72 34 00 09 - Georges SEIMANDI