

Association marseillaise fondée en 2017 pour créer un nouvel espace de dialogue entre acteurs de l'énergie et de l'environnement à travers les valeurs de la voile. Organisation de conférences, de régates et d'événements liés à la recherche de solutions énergétiques.

Quelles sont les solutions ou les pistes de recyclage et de valorisation à envisager pour la déconstruction des bateaux de plaisance ?

Constats



Essor de la navigation dans les années 1970



1,041 millions de bateaux immatriculés en eaux maritimes en 2020¹



95% des bateaux immatriculés en France sont en résine composite, qui actuellement, ne se recycle pas



300 000 bateaux hors-services ou abandonnés



Zones de plaisance : les côtes de la Méditerranée, La Rochelle et Brest



29% des plaisanciers ont plus de 70 ans (54 ans = âge moyen)²



1029 ports de plaisance en France³
219 880 places au port⁴

Agréé en 2019 en tant qu'éco-organisme du domaine de la plaisance, son objectif est d'organiser la filière de déconstruction et de recyclage des navires de plaisance en mettant en relation les détenteurs de bateaux en fin de vie et les centres agréés de déconstruction locaux.

2015 : 515 bateaux déconstruits pas l'APER
2015-2021 : 3116 bateaux

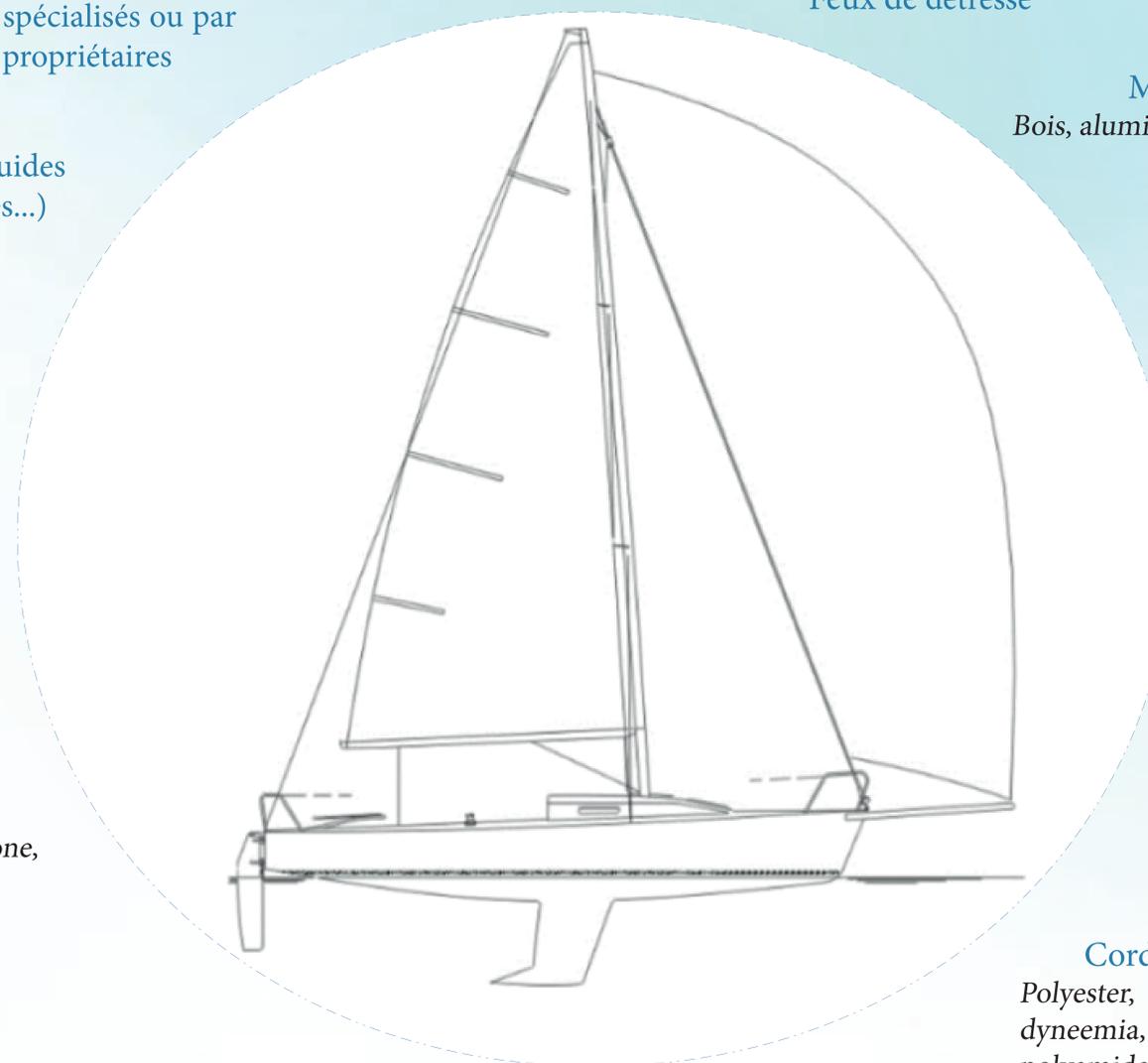
Etapas de déconstruction selon l'APER

1 - Réception des bateaux livrés par les transporteurs spécialisés ou par apport direct des propriétaires

2 - Dépollution du bateau (fluides divers dont carburant, batteries...)

3 - Démantèlement complet : mât, balcon avant, éléments de confort intérieur

4 - Broyage et tri sélectif des matériaux, puis envoi en filières dédiées (bois, métaux, plastiques, composites)



Feux de détresse → Recyclage filière dédiée (APER-PYRO)

Mâts : Bois, aluminium, carbone → Recyclage, Enfouissement, Incinération

Aménagements, équipements intérieurs et pont : Métal, bois, plastique, aluminium, acier → Recyclage, Enfouissement, Incinération

Coque : Résine composite (Polyester, fibre de verre, fibre de carbone, balsa...), bois
Fibres naturelles : résines bio-sourcées (époxy, lin, époulin UV, greenpoxy 56), fibres végétales (lin, chanvre, jute), fibres minérales (amiante, basalte)

Enfouissement
Incinération
Valorisation : énergétique et/ou matière
Réemploi / Réutilisation :
- Changement de destination des bateaux usagés en bureaux, auberge de jeunesse, quartier...
- Site d'équipements navals de seconde main
Pistes de recherches d'exutoires :
- Séparation de la fibre de carbone et de la résine
- Le processus de dépolymérisation pour séparer la fibre de verre de la résine composite
- Le laminage à froid

Voile : Nylon, kevlar, polyester, carbone, polyéthylène
Fibre naturelle : lin, coton

Enfouissement
Incinération
Réemploi / Réutilisation : confection de sac, de transat, de mobilier en toile...
Recyclage : en pneus, textiles, granulés

Equipements électriques et électroniques → Dépollution + Recyclage

Quille : Bois, fibre de verre, aluminium, plomb → Recyclage, Enfouissement, Incinération

Corde : Polyester, kevlar, dyneemia, chanvre, polyamide, polypropylène → Recyclage, Enfouissement, Incinération

¹ Les chiffres 2020 de la plaisance en France - Briag Merlet - 2020 - www.boatindustry.fr

² Le marché de la plaisance en France - 2008 - www.ad-herault.fr

³ Observatoire des ports de plaisance - 2015 - www.ecologie.gouv.fr

⁴ La plaisance en chiffres - 2020 - www.mer.gouv.fr