



15 /09 /2022

## **Un projet unique conjuguant sauvegarde du patrimoine, laboratoire développement durable et un mode de vie écologique sur un îlot remarquable.**

### **1 Le Fort du Petit Langoustier est unique en Méditerranée.**

- L'îlot du Petit Langoustier est situé à l'extrémité Ouest de l'île de Porquerolles. Il est pleinement exposé et soumis à des conditions météo très dures.
- Sur ordre de Richelieu, une tour à canons est bâtie en 1634 pour assurer la défense de la « Petite Passe » de la rade d'Hyères, interdire un débarquement sur les plages qui ourlent la côte nord de l'île de Porquerolles et prévenir l'invasion de Toulon Port Royal.
- L'île a pour seule construction un Fort et ses casernements très altérés; le Fort est inscrit aux Monuments Historiques depuis le 20 janvier 1989.
- L'ensemble est protégé par une enceinte. Son tracé remarquable épouse le relief tout en assurant des flanquements par une succession de redans.
- Le Fort est aux premières loges à chaque menace navale : en juin 1695 l'amiral britannique Rossel mouille aux îles d'Hyères avec 62 vaisseaux et 12.000 hommes de troupe. En juillet 1707, une flotte anglo-hollandaise mouille devant Porquerolles, composée de 35 vaisseaux, 16 galiotes et 8 brûlots. Le Fort est occupé par la marine britannique en 1794 puis est incendié au moment du départ de celle-ci. L'intérêt militaire de la rade d'Hyères est confirmé en 1841 et le Petit Langoustier est remis en état pour couvrir de ses feux avec la batterie du Grand Langoustier et celle de l'île du Grand Ribaud la « Petite Passe » afin de l'interdire aux escadres ennemies.
- Sa situation hautement stratégique a entraîné son réarmement et la présence de troupes au cours des deux dernières Guerres Mondiales.
- Le Fort est le seul fort en mer du XVIIe siècle existant actuellement dans l'ensemble de la Méditerranée. C'est le Fort le plus visible de l'île et tout visiteur de Porquerolles le remarque depuis les navettes maritimes.
- Situé dans le périmètre du Parc national de Port Cros, le Fort en raison de sa situation sur un îlot difficile d'accès ne peut pour l'instant être ouvert au public.
- 

### **2 Le Fort risque une ruine très rapide en dépit de gros travaux de sauvegarde. Un processus partenarial innovant et sa mise en œuvre permettent enfin d'entamer la phase restauration de la Tour.**

- L'ancien directeur du Parc national Emanuel Lopez, un grand visionnaire, a mis en œuvre avec l'aide du ministère des finances une solution originale pour la restauration de ce chef d'œuvre en péril : à savoir un appel d'offre national proposant un bail emphytéotique de 40 ans à conclure entre l'État représenté par le Parc et des particuliers s'engageant à restaurer le fort à l'identique et au travers d'un projet pilote de partenariat public-privé s'inscrivant dans une politique de développement durable.

- Le projet a été attribué à l'unanimité à deux familles fréquentant assidûment Porquerolles et ayant présenté un projet de restauration et d'utilisation d'intérêt général excluant tout usage commercial.
- La position géographique de l'îlot abritant un monument historique au sein d'un Parc National dans une zone Natura 2000, alliée à la nécessité d'obtenir un permis de construire délivré par le ministère a entraîné des démarches administratives, d'études et des autorisations très nombreuses qui ont duré plus de 15 ans. Depuis le mois de mai 2019 tout est enfin en ordre et le processus de restauration proprement dit dont le préalable est un accostage sécuritaire est en marche.
- Sans attendre cette date et avec l'accord des autorités de gros travaux de mise hors intrusion, mise hors péril, confortement, restaurations tests et cristallisation, ont été réalisés avec l'aide de Compagnons du tour de France et de nombreux bénévoles incluant en été la main d'œuvre très motivée d'équipes de compagnons scouts  
Ces travaux ont provisoirement sauvé le Fort de la destruction totale.
- Parallèlement avec l'aide de Pierre Antoine Gatier architecte en chef des monuments historique, de Christopher Rodolousse architecte du patrimoine et de consultants et entreprises spécialisées la restauration de la tour à canon qui est l'objectif numéro 1 après celui de l'accostage sécuritaire a été étudiée sous tous ses angles. Tous les travaux et méthodes sont dès à présent définis (APS, DCE), estimés financièrement, et la Société Acta Vista très réputée dans la région s'est déclarée prête à passer à la phase de contractualisation sous réserve de la création d'un accostage sécuritaire.
- Pour l'accostage, priorité numéro un sur le cheminement critique, de nombreux projets d'accostage à minima ont été présentés aux administrations compétentes ; Après une très longue instruction incluant une étude d'incidence Natura 2000 un projet de ponton avait été jugé par elles comme le seul acceptable. Sur cette base toutes les autorisations avaient été accordées pour une durée limitée de quelques années.
- Malheureusement la longue expérience des débarquements hasardeux sur l'îlot et les échanges avec les spécialistes ont révélé qu'un ponton ne pouvait assurer la sécurité requise pour les mouvements réguliers des hommes et des matériels. Le ponton n'a donc pas été construit tant que le bail n'était pas en vigueur et sachant désormais que les entreprises du patrimoine responsables des travaux refusent d'intervenir dans ces conditions.
- Plusieurs projets d'accostage sécuritaire, notamment au moyen de brise-lames innovants ayant fait leurs preuves et de surcroit positifs pour la biodiversité sont actuellement en phase avancée d'étude. D'ici un à deux mois le projet à réaliser sur l'emprise déjà autorisée pour le ponton, afin de limiter au maximum les délais administratifs, devrait avoir atteint le stade d'APS à présenter aux administrations tout en travaillant en parallèle sur le DCE.
- Les contacts pris pour le financement des travaux, la réalisation de l'accostage et la restauration proprement dite sont très prometteurs d'autant que le rôle de l'association des Amis du Petit Langoustier Fort en Mer a été formellement reconnu d'intérêt public dans un récent rescrit de l'administration fiscale.

### **3 La restauration et l'utilisation du Fort. Plusieurs objectifs prioritaires de notre temps pour la Première fois réunis en un seul projet emblématique.**

- Les travaux : Comme tous les travaux réalisés à ce jour, les travaux à venir pour la restauration du fort seront réalisés en respectant une double exigence : (1) La conformité avec les plans et projets validé par les autorisations et permis ainsi que le suivi par un architecte du patrimoine réputé pour la restauration de la tour. (2) La recherche, échanges et mise en œuvre systématique de techniques et savoirs traditionnels. Il sera privilégié des approvisionnements à minima de proximité, des techniques de levage simple (mât de charge en bois), la réduction drastique des déchets et gravats notamment par la réutilisation d'un maximum de matériaux après tri sélectif et tamisage du sable, enfin une sobriété nouvelle dans l'utilisation de l'eau et de l'énergie. Le transfert d'expérience et de savoir-faire à différents niveaux est envisagé et notamment dans le cadre d'un projet de chantier visitable et virtuel. Des mesures régulières seront effectuées pour réduire au maximum l'empreinte carbone. (objectif zéro).
- Le mode de vie : C'est un élément clé du projet. Dans la tradition du monde de la voile traditionnelle, l'expérimentation d'un mode de vie simple et particulièrement sobre en énergie et en eau a été retenu. Les consommations d'eau et d'énergie seront très limitées et contrôlées pour toutes les équipes qui participent aux travaux. Les résultats déjà observés avec les nombreux bénévoles ayant séjournés sur le Fort, en termes de découverte de solutions simples et d'adhésion sans contraintes à un mode de vie plus sobre est porteur de grands espoirs pour notre société.
- Le laboratoire île durable : Cet îlot remarquable sans eau ni électricité située dans un lieu emblématique au cœur d'un Parc national impliqué dans le développement durable, était naturellement prédestiné à être un projet pilote amené à expérimenter et développer tous procédés et techniques contribuant au développement durable et à la réduction de l'empreinte carbone, le tout dans un cadre global et intégré.  
Le projet de laboratoire consiste à permettre à terme à une dizaine de personnes de vivre toute l'année dans des conditions raisonnables de sobriété librement assumée (1) notamment en matière d'énergie et d'eau sans être raccordées à aucun réseau et sans disposer de ressources en eau du sous-sol et (2) en recyclant toutes les eaux usées et déchets de toute nature afin de tendre vers zéro déchets.

Avec tous les acteurs intéressés, et au premier chef l'association des Amis du Petit Langoustier Fort en Mer et les scientifiques concernés, le projet consiste à expérimenter et développer, dans la limite de la réglementation applicable, différentes techniques :

- De production d'énergie respectant pleinement l'intégrité du site et son caractère de monument historique :
- De développement de stockage de l'énergie, autre que les traditionnelles batteries.
- D'approvisionnement en eau en utilisant exclusivement l'eau de pluie correctement récoltée et soigneusement conservée et traitée pour les eaux de boisson, ainsi que la décantation et le filtrage des eaux usées à travers des réacteurs biologiques aboutissant à un recyclage de la majeure partie de l'eau utilisée.
- Le recyclage des différents déchets dont les déchets humains.

Le fonctionnement du laboratoire : Des appels à projets avec cahier des charges cochant les diverses cases du projet global (bâtiment autonome et île durable) sont en phase de lancement. Les porteurs de projets sélectionnés pourront, dans des conditions de fonctionnement et visibilité particulièrement compétitives, être invités à séjourner sur le Fort pour expérimenter et développer leurs techniques et savoir-faire en respectant le mode de vie écologique du Fort et privilégiant les échanges sur un modèle incubateur convivial.

L'Intérêt pour le laboratoire. L'intérêt affiché pour ce laboratoire par le monde industriel et associatif, ONG et Universitaire engendre dès à présent des échanges et partenariats prometteurs : Voiles de l'Energie et de l'Environnement (V2E), ONG Green Cross, ESA, Ecole d'ingénieurs Polytech et Centrale Marseille. Le projet de développement et expérimentation d'éoliennes à axe vertical vient de recevoir le soutien de la Fondation Crédit Agricole.

- Culture et Histoire maritime: En raison des caractéristiques spécifiques de l'îlot, des résidences d'artistes peuvent être envisagées. En matière artistique et musicale le Fort est déjà en contact étroit avec la fondation Carmignac et le festival Jazz à Porquerolles. L'histoire militaire et maritime de la Tour à canons, Fort en mer, unique exemplaire du XVIIe siècle a attiré l'intérêt des spécialistes. Des travaux de recherche avec le Musée national de la Marine et le Professeur Michel Vergé-Franceschi, président de la Société française d'histoire maritime ont débutés.

**Marc Frilet**

06 08 54 48 10 [marc@frilet.com](mailto:marc@frilet.com)

**Georges Prud'homme**

Président de l' association des Amis du Petit Langoustier

06 65 65 31 24 [georgesprudhomme83@gmail.com](mailto:georgesprudhomme83@gmail.com)

